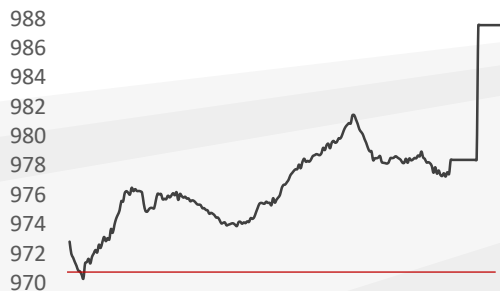




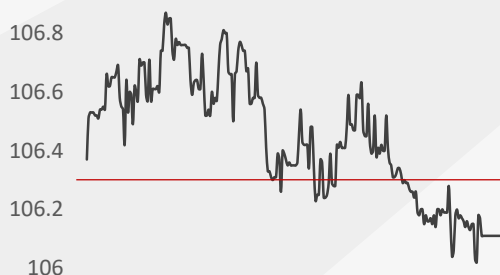
VN-INDEX



Giá trị đóng cửa	987,57
Biến động (%)	1,75%
Khối lượng (triệu CP)*	178,58
Giá trị (tỷ đồng)*	4.463,1
SLCP tăng giá	123
SLCP giảm giá	170
SLCP đứng giá	59

*Khối lượng và giá trị đã tính cả giao dịch thỏa thuận

HNX-INDEX



Giá trị đóng cửa	106,11
Biến động (%)	0,18%
Khối lượng (triệu CP)*	32,22
Giá trị (tỷ đồng)*	489,8
SLCP tăng giá	63
SLCP giảm giá	73
SLCP đứng giá	242

*Khối lượng và giá trị đã tính cả giao dịch thỏa thuận

DIỄN BIẾN THỊ TRƯỜNG

- ✓ Phiên giao dịch ngày 21/02 tiếp tục khởi đầu với trạng thái thận trọng của nhà đầu tư khi chỉ số VN-Index chỉ có được mức tăng nhẹ sau ít phút mở cửa. Với kịch bản quen thuộc, bộ 3 cổ phiếu họ VIC (VIC, VRE, VHM) là động lực chính thúc đẩy thị trường giao dịch sôi động hơn. Điều bất ngờ đến từ phiên giao dịch định kỳ đóng cửa, hàng loạt cổ phiếu trụ trong rổ chỉ số VN30 đồng loạt tăng mạnh. Qua đó kéo điểm số của VN-Index tăng 1,75% lên mức cao nhất ngày tại 987,57 điểm. Trong khi đó HNX-Index biến động không lớn và giảm 0,18% xuống còn 106,11 điểm.
 - ✓ Điểm nhấn trong phiên hôm nay tới từ nhóm cổ phiếu bluechips khi trở thành nhân tố giúp thị trường có được đà tăng ấn tượng. Đặc biệt cổ phiếu VHM đóng cửa ở mức trần lên 96.700 đồng kèm theo khối lượng khớp lệnh 1,2 triệu đơn vị. Qua đó có được phiên thứ 3 liên tiếp tăng mạnh và là cổ phiếu đóng góp tích cực nhất về mặt điểm số cho thị trường. Cùng với đó VNM (+3,8%), VIC (+1,6%), VRE (+5,9%), MSN (+4,3%), SAB (+1,6%),... đóng cửa với tỷ lệ tăng tốt, góp phần nâng đỡ thị trường.
 - ✓ Nhóm cổ phiếu dầu khí diễn biến bớt ảm đạm hơn các phiên trước đó trong bối cảnh giá dầu thế giới tiếp tục xu hướng tăng. Hai cổ phiếu đầu ngành là GAS, PLX đều có được mức tăng tốt khi lần lượt tăng 1,3% và 2,6%. Trong khi các cổ phiếu còn lại biến động không quá lớn, hầu hết dừng lại quanh mốc tham chiếu.
 - ✓ Mặc dù thị trường có được mức tăng tích cực nhưng nhóm cổ phiếu ngân hàng lại có những diễn biến trái chiều. VCB (+1,7%), BID (+0,7%), VPB (+1,2%), LPB (+2,2%),... là các cổ phiếu có được sắc xanh cho đến cuối phiên. Nhưng ở phía bên kia sắc đỏ lại bao trùm số còn lại ACB (-1%), EIB (-3,7%), CTG (-1%), TPB (-1,4%).
 - ✓ Trong ngày thị trường tăng điểm mạnh, các cổ phiếu chứng khoán cũng cho thấy sự tích cực HCM (+4,4%), MBS (+6,8%), SSI (+1,5%), VCI (+0,4%),...
 - ✓ Thanh khoản trên sàn HOSE tăng nhẹ 10% so với phiên trước đó với giá trị giao dịch ghi nhận ở mức hơn 4.400 tỷ đồng. Trong đó phần khớp lệnh thỏa thuận chiếm gần 500 tỷ đồng.
- Tình hình giao dịch của nhà đầu tư nước ngoài ngày 21/02 được tổng hợp chi tiết [tại đây](#).



KHUYẾN NGHỊ MUA

Mã	Khuyến nghị	Giá khuyến nghị	Mục tiêu	Stoploss	Giá hiện tại	Thời gian nắm giữ	
BMI	MUA	22.000	25.500	21.000	22.400	20 phiên	Chi tiết
HDG	MUA	37.000 – 38.000	42.000	36.000	36.900	23 phiên	Chi tiết

KHUYẾN NGHỊ BÁN

Mã	Khuyến nghị	Giá khuyến nghị	Mục tiêu	Ngưỡng dừng bán	Giá hiện tại	
STK	BÁN	18.000	16.000	18.500	18.000	Chi tiết

LỊCH SỬ KHUYẾN NGHỊ MUA

Ngày khuyến nghị	Mã cổ phiếu	Giá mục tiêu	Giá cắt lỗ	Giá ngày khuyến nghị	Giá hiện tại	Hiệu quả đầu tư	Ngày chốt dự kiến	Ghi chú
01-08-2018 11-09-2018	SBA	18	—	14.6	14.3	-2.05%	05-06-2019	
10-09-2018	HAX	20	15	16	17.0	6.25%	11-03-2019	
07-11-2018	SHP	26.6		21.6	22.2	2.78%	01-12-2019	
13-11-2018	AST	78		65.8	69.3	5.32%	17-09-2019	
21-01-2019	DRI	8	6.3	6.7	7.1	5.97%	11-03-2019	
25-01-2019	SSI	27.8	25.2	26.2	27.9	4.01%	19-02-2019	Chốt lời
28-01-2019	POW	16.7	14.9	15.75	16.45	5.08%	20-02-2019	Chốt lời tại giá 16.550đ
28-01-2019	PAN	41.2	36.3	38	37.4	0.26%	20-02-2019	Chốt lời tại giá 38.100đ
29-01-2019	NNC	53.5	49.5	51.4	51.8	0.78%	26-02-2019	
29-01-2019	LPB	9.5	8.2	8.6	9.2	6.98%	20-02-2019	Chốt lời tại giá 9.200đ
01-02-2019	TNG	19.5	16.8	17.8	19.2	8.43%	19-02-2019	Chốt lời
11-02-2019	PVS	20.5	18.2	18.9	19.8	4.23%	20-02-2019	Chốt lời tại giá 19.700đ
11-02-2019	GAS	100	86.3	90.5	97.2	7.40%	18-02-2019	Chốt lời
12-02-2019	CTS	10.5	8.5	9.1	9.1	0.00%	12-03-2019	
12-02-2019	DIG	18	16	16.75	16.5	-1.49%	26-03-2019	
13-02-2019	RAL	89	80	82.4	83.9	1.82%	13-03-2019	
14-02-2019	VSC	49	43	44.6	44.4	-0.45%	07-03-2019	
14-02-2019	CTI	28.5	25.3	26.5	24.6	-4.53%	19-02-2019	Cắt lỗ tại giá 25.300đ
15-02-2019	QNS	48	41.5	43.4	42.8	-1.38%	08-03-2019	
18-02-2019	NLG	29	26.4	27.2	27.3	0.37%	18-03-2019	
18-02-2019	GMD	29	26.3	27.3	27.6	1.10%	18-03-2019	
18-02-2019	PC1	28	23.6	24.85	23.7	-4.63%	21-02-2019	Cắt lỗ tại giá 23.700đ
19-02-2019	HDG	42	36	37.3	36.9	-1.07%	26-03-2019	
20-02-2019	MWG	94	85	87.1	87.9	0.92%	20-03-2019	
21-02-2019	BMI	25.5	21	22.4	22.4	0.00%	21-03-2019	

CÁC CỔ PHIẾU THEO DÕI MUA

Ngày khuyến nghị	Mã cổ phiếu	Giá ngày khuyến nghị	Giá mục tiêu	Giá chờ mua	Giá hiện tại	
4/01/2019	LAS	10.5	12	9	9.8	Chi tiết
3/01/2019	AAA	14.25	15.4	12.3	15.05	Chi tiết


Nguyễn Đức Anh

Chuyên viên phân tích

 Email: anhnd@fpts.com.vn

Điện thoại : (84) 24 3773 7070 – Ext : 4305

Thông tin giao dịch

Giá hiện tại	22.400
EPS cơ bản (đồng)	1.925
P/E (lần)	11,42
Nhóm ngành	Bảo hiểm
Nhóm vốn hóa	Mid - Cap
Giá cao nhất 52 tuần (đồng)	33.950
Giá thấp nhất 52 tuần (đồng)	18.750
Số lượng CP lưu hành (cp)	91.354.037
KLGD BQ 20 ngày (cp/phiên)	46.269
% sở hữu nước ngoài	42,64

Chỉ báo kỹ thuật

SMA – 20	Tích cực
SMA – 60	Tích cực
MACD	Tích cực
RSI	Tích cực
Stochastics	Tích cực
Bollinger bands	Mở rộng

Ngưỡng hỗ trợ / kháng cự

Pivot Point	20.283
Pivot S1	19.567
Pivot S2	19.083
Pivot R1	20.767
Pivot R2	21.483

ĐỒ THỊ KỸ THUẬT (EOD)

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO MINH (HSX: BMI)

BMI thu hút được sự quan tâm của lực cầu tại vùng cân bằng giá thấp.

Biến động giá tương quan 05 tháng vừa qua giữa BMI và VN-INDEX cho thấy tâm lý giao dịch ngắn hạn của NGĐT tại cổ phiếu thể hiện trạng thái lạc quan hơn so với thị trường chung. Điều này mở ra kỳ vọng TÍCH CỰC TRONG DIỄN BIẾN NGẮN HẠN sắp tới của cổ phiếu.

Tuy vậy, tầm nhìn TRUNG VÀ DÀI HẠN CỦA CỔ PHIẾU VẪN LÀ TIÊU CỰC.

Trong đó:

- **Mức sinh lời kỳ vọng ước tính khoảng: 15,80%**
- **Mức thua lỗ tối đa: 4,69%**
- **Thời gian nắm giữ kỳ vọng: 20 phiên giao dịch.**

Điểm nhấn kỹ thuật

- Động thái tích cực và chủ động hơn của lực cầu đang để ngỏ cơ hội xuất hiện nhịp phục hồi ngắn hạn.
- Về tâm lý giao dịch, đường OBV duy trì chiều đi lên đang hàm ý lực cầu khá chủ động để chi phối thị trường tại vùng giá 21.000 đồng.
- BMI thiết lập mô hình giá tam giác cân. Mục tiêu mô hình dẫn chiếu tới mốc giá 28.000 đồng.

Rủi ro xu hướng

Kịch bản tiêu cực chỉ xảy ra khi cổ phiếu lao dốc xuống phía dưới vùng giá 20.000 – 21.000 với mức thanh khoản thấp.


Phạm Tiến Thành

Chuyên viên tư vấn đầu tư

 Email: thanhpt2@fpts.com.vn

Điện thoại: (84) 35 471 7049 – Ext : 5947

Thông tin cổ phiếu

Giá hiện tại	18.000
EPS cơ bản (đồng)	2.690
P/E (lần)	6,69
Nhóm ngành	Dệt may & Trang phục, phụ kiện
Nhóm vốn hóa	Mid-Cap
Giá cao nhất 52 tuần (đồng)	20.200
Giá thấp nhất 52 tuần (đồng)	13.150
Số lượng CP lưu hành (cp)	70.127.224
KLGD BQ 30 ngày (cp/phần)	94.028
% sở hữu nước ngoài	8,68

Chỉ tiêu kỹ thuật

Ngưỡng hỗ trợ	18.000
Ngưỡng kháng cự	19.000
EMA (5)	18.100
EMA (10)	17.940
EMA (20)	17.410
EMA (60)	16.570
EMA (200)	15.720

Xu hướng

Dài hạn (>12 tháng)	Tăng
Trung hạn (6-9 tháng)	Tăng
Ngắn hạn (<3 tháng)	Tăng

CÔNG TY CỔ PHẦN SỢI THÉ KỲ (HOSE: STK)
NHẬN ĐỊNH KỸ THUẬT

- ✓ Sau khi hình thành mô hình nến đảo chiều Dragonfly Doji từ giá 12.900 vào ngày 03/01/2019, giá cổ phiếu STK đã dao động theo một xu hướng tăng rất mạnh với tỷ lệ tăng trưởng 47,28% chỉ trong thời gian ngắn 25 phiên giao dịch. Xu hướng này có độ dốc rất lớn và được đánh giá là rủi ro cao khi thiếu vắng các nền tảng tích lũy lại trong quá trình tăng giá.
- ✓ Hiện tại, xu hướng tăng ngắn hạn của STK đang ghi nhận những dấu hiệu suy yếu khá rõ nét:
 - Biên dao động của các nhịp chỉnh giảm đang tăng lên sau khi giá cổ phiếu tiệm cận giá 19.000.
 - Phân kỳ báo hiệu đảo chiều giảm cũng đang xuất hiện tại các chỉ báo tin cậy là MACD và RSI.
 - Trong 04 phiên gần nhất, STK đã cắt xuống khỏi EMA 5 phiên và đang có dấu hiệu tiếp tục chịu sức ép điều chỉnh bởi đường trung bình động này.
- ✓ Nếu STK tiếp tục đi xuống và đánh mất mốc 18.000 – ngưỡng hỗ trợ tạo bởi mức đỉnh cũ giai đoạn tháng 10-11/2018 và đường EMA (10) thì đây sẽ là tín hiệu mạnh hơn xác nhận khả năng kết thúc xu hướng tăng ngắn hạn.
- ✓ Mục tiêu hỗ trợ gần nếu kịch bản tiêu cực xảy ra sẽ là khu vực giá 16.000, tương ứng với ngưỡng Fibonacci thoái lui 50% tính cho toàn bộ nhịp tăng từ 12.900 lên 19.000. Trong trường hợp giá giảm kèm khối lượng lớn thì mục tiêu sâu hơn sẽ là vùng đệm hỗ trợ trung hạn tại 15.000 tạo bởi EMA 200 theo đồ thị tuần.
- ✓ Ở góc độ thận trọng, khả năng xảy ra giằng co tại mốc 18.000 cũng được đề ngỏ do dư địa biến động của xung lượng vẫn còn. Tuy nhiên, sẽ cần lưu ý đến các tín hiệu đặc trưng của phân phối nếu STK dao động theo trạng thái này.

Khuyến nghị:

- ✓ Chúng tôi khuyến nghị nhà đầu tư đang nắm giữ STK cân nhắc giảm tỷ trọng cổ phiếu này trong danh mục.
- ✓ Đưa ra quyết định bán khi STK có phiên đóng cửa dưới giá 18.000.
- Ngưỡng Stoploss cho vị thế bán STK được xác định tại 18.500, tương ứng với việc giá cổ phiếu vượt qua vùng đỉnh của phiên 23/10/2018.

ĐỒ THỊ KỸ THUẬT (EOD)




TIN TỨC VÀ NHẬN ĐỊNH

Lợi ích từ CPTPP: Cảng nước sâu được lợi

Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (CPTPP) và các văn kiện có liên quan có hiệu lực chính thức với Việt Nam từ ngày 14/01/2019.

Như thường lệ, các hiệp định FTA thường có xu hướng làm tăng xuất khẩu sang các nước ký kết hiệp định. Theo một tính toán được công bố bởi Ngân hàng Thế giới cho trường hợp CPTPP thì tính đến năm 2030, lượng hàng hóa xuất khẩu của Việt Nam sẽ tăng 13,1 tỷ USD so với kịch bản cơ sở, một con số không nhỏ, gần bằng giá trị xuất khẩu của mặt hàng giày dép trong năm 2018 của Việt Nam (16,3 tỷ USD).

Lượng hàng xuất khẩu tăng đồng nghĩa với khả năng các tuyến hàng hải trực tiếp đến các thị trường xuất khẩu mục tiêu được hiện thực hóa. Đây là điều không phải do doanh nghiệp xuất khẩu hàng quyết định, mà chính là các hãng tàu.

Đối với các thị trường xuất khẩu tuyến trung bình và tuyến xa, trước năm 2009, các hãng vẫn sử dụng các cảng trung chuyển lớn trong khu vực như Hong Kong, Singapore, Klang (Malaysia),... để trung chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu của Việt Nam. Các hãng tàu phải khai thác như vậy bởi trước đó, Việt Nam không có cảng container nước sâu nào.

Nhưng kể từ tháng 6/2009, khi cụm cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải (Bà Rịa - Vũng Tàu) đi vào hoạt động, đã có những tuyến hàng hải trực tiếp kết nối Việt Nam đến các nước châu Âu và Bắc Mỹ. Những tuyến dịch vụ được các hãng tàu lớn nhất thế giới như Maersk, CMA-CGM, MSC, NYK, COSCO, Evergreen... triển khai với cỡ tàu từ 8.000 TEU lên đến 18.000 TEU, cỡ tàu rất lớn mà không nhiều cảng trên thế giới có thể tiếp nhận.

Cảng container quốc tế Hải Phòng (HICT) ở Lạch Huyện cũng sẽ đón tuyến dịch vụ đi Bắc Mỹ trong năm 2019 này, đánh dấu cột mốc lần đầu tiên có tuyến dịch vụ kết nối trực tiếp từ các cảng miền Bắc Việt Nam đến thị trường Mỹ.

Hơn nữa sự ra đời của các cảng nước sâu kết hợp với tiến trình ký kết các FTA của Việt Nam trong thời gian qua cũng đã giúp cho các hãng tàu đưa các tuyến trung bình đến Việt Nam, điển hình là các tuyến dịch vụ kết nối Ấn Độ hay châu Phi với Việt Nam.

Các hãng tàu như Hapag-Lloyd, Hyundai, ZIM, Yang Ming,... đều đã đưa các tuyến dịch vụ kết nối Việt Nam - Ấn Độ vào các cảng nước sâu ở Việt Nam. Đồng thời, một số hãng mạnh trên thị trường châu Phi như Maersk, ZIM, MOL đã từng đưa tàu trực tiếp từ các nước châu Phi về cảng TCIT và TCTT ở Cái Mép - Thị Vải để dỡ lượng hàng hạt điều thô nhập về Việt Nam.

Cơ hội cho Cái Mép - Thị Vải

Năm 2019 sẽ đánh dấu một cột mốc quan trọng mới đối với hệ thống cảng biển Việt Nam. Nhằm đón đầu lượng hàng tăng trưởng từ CPTPP, các hãng tàu sẽ triển khai tuyến dịch vụ đầu tiên kết nối trực tiếp Việt Nam và Australia, 2 thành viên trong CPTPP với kim ngạch hai chiều trong 10 tháng năm 2018 đạt gần 6,4 tỷ USD.

Việt Nam xuất khẩu nhiều mặt hàng chủ lực sang Australia như điện thoại và linh kiện, giày dép, hàng dệt may, thủy sản, gỗ,... Đồng thời, nhập về các mặt hàng cần thiết như bông, lúa mì, than, sắt phế liệu... Với CPTPP, thương mại giữa hai nước sẽ tăng đáng kể và rõ ràng những tuyến hàng hải trực tiếp giữa hai nước là hoàn toàn khả thi.

Hãng tàu Pháp CMA-CGM, hiện là hãng tàu container lớn thứ tư trên thế giới sẽ là hãng tiên phong thực hiện tuyến dịch vụ này trong năm 2019 thông qua 2 hãng trực thuộc là APL và ANL. Theo công ty tư vấn hàng hải Alphaliner, tuyến dịch vụ này (có tên là AAX2) sẽ bao gồm 5 tàu với hải trình đi từ cảng TP HCM qua các cảng ở Đông Nam Á là Klang, Singapore và Jakarta, sau đó sẽ cập ba cảng lớn tại Australia là Brisbane, Sydney và Townsville rồi quay lại TP HCM.



TIN DOANH NGHIỆP

E1VFN30: Thông báo về việc niêm yết và giao dịch chứng chỉ quỹ ETF thay đổi niêm yết (chi tiết xem [tại đây](#))

Công ty cổ phần Gạch Khang Minh (GKM, HNX) (chi tiết xem [tại đây](#))

Khang Minh đặt mục tiêu 20% thị phần đá ốp lát nhân tạo Conslab Thạch Anh.

Ngân hàng TMCP Quốc Dân (NVB, HNX) (chi tiết xem [tại đây](#))

NCB triển khai thực hiện tăng vốn lên hơn 5.000 tỷ đồng.

Tổng công ty Sông Đà (SJG, UpCOM) (chi tiết xem [tại đây](#))

Tổng công ty Sông Đà còn hơn 10.000 tỷ đồng nợ phải thu.

Công ty cổ phần Cao su Hòa Bình (HRC, HSX) (chi tiết xem [tại đây](#))

HRC đặt kế hoạch kinh doanh khiêm tốn trong quý 1/2019.

Công ty cổ phần Gang thép Thái Nguyên (TIS, UpCOM) (chi tiết xem [tại đây](#))

Nhiều sai phạm tại dự án gang thép hơn 8.000 tỷ đồng ở Thái Nguyên.

Công ty cổ phần Cấp thoát nước Ninh Bình (NNB, UpCOM) (chi tiết xem [tại đây](#))

UBND tỉnh Ninh Bình đã đấu giá thành công trọn lô hơn 14 triệu cổ phiếu NNB thu về 350 tỷ đồng.

Công ty cổ phần Hồng Hà Việt Nam (PHH, UpCOM) (chi tiết xem [tại đây](#))

Thoái vốn tại PHH, Công ty Đầu tư bất động sản Việt Nam thu về hơn 21 tỷ đồng.

Công ty cổ phần Nhiên liệu Sài Gòn (SFC, HSX) (chi tiết xem [tại đây](#))

Nhiên liệu Sài Gòn trả cổ tức 30% bằng tiền mặt.

Tuyên bố miễn trách nhiệm

Các thông tin và nhận định trong báo cáo này được cung cấp bởi FPTTS dựa vào các nguồn thông tin mà FPTTS coi là đáng tin cậy, có sẵn và mang tính hợp pháp. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo tính chính xác hay đầy đủ của các thông tin này. Nhà đầu tư sử dụng báo cáo này cần lưu ý rằng các nhận định trong báo cáo này mang tính chất chủ quan của chuyên viên phân tích FPTTS. Nhà đầu tư sử dụng báo cáo này tự chịu trách nhiệm về quyết định của mình.

FPTTS có thể dựa vào các thông tin trong báo cáo này và các thông tin khác để ra quyết định đầu tư của mình mà không bị phụ thuộc vào bất kỳ ràng buộc nào về mặt pháp lý đối với các thông tin đưa ra.

Báo cáo này không được phép sao chép, tái tạo, phát hành và phân phối với bất kỳ mục đích nào nếu không được sự chấp thuận bằng văn bản của Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT. Xin vui lòng ghi rõ nguồn trích dẫn nếu sử dụng các thông tin trong báo cáo này. Các thông tin có liên quan đến chứng khoán khác hoặc các thông tin chi tiết liên quan đến cổ phiếu này có thể được xem tại đây hoặc sẽ được cung cấp khi có yêu cầu chính thức.

Bản quyền © 2010 Công ty chứng khoán FPT

Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT
Trụ sở chính

Số 52 Lạc Long Quân, Phường
Bưởi, Q. Tây Hồ, Hà Nội, Việt Nam
ĐT: (84.24) 37737070 / 6271 7171
Fax: (84.24) 37739058

Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT
Chi nhánh Tp.Hồ Chí Minh

Tầng 3, tòa nhà Bến Thành Times
Square, 136 – 138 Lê Thị Hồng Gấm,
Q.1, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam
ĐT: (84.28) 62908686
Fax: (84.28) 62910607

Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT
Chi nhánh Tp.Đà Nẵng

100 Quang Trung, P.Thạch Thang, Quận
Hải Châu TP. Đà Nẵng, Việt Nam
ĐT: (84.236) 3553666
Fax: (84.236) 3553888