

Số: 414.../VTDK

V/v Ý kiến của kiểm toán tại
BCTC hợp nhất năm 2012

TP. Hồ Chí Minh, ngày 14 tháng 5 năm 2013



Kính gửi: ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP. HỒ CHÍ MINH

Trước tiên, Tổng Công ty Cổ phần Vận tải dầu khí (PVTrans) xin gửi đến Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

Tổng Công ty Cổ phần Vận tải dầu khí đã hoàn tất Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2012 tại ngày 31/12/2012 và đơn vị kiểm toán là Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam. Liên quan đến ý kiến lưu ý của kiểm toán viên trên Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2012, Tổng Công ty Cổ phần Vận tải dầu khí xin được giải trình các ý kiến của Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam như sau:

1. Công ty TNHH MTV Vận Tải Thủy bộ Dung Quất – Vinashin, công ty con của Tổng Công ty, đã ngừng hoạt động và đang làm thủ tục giải thể. Tại ngày 31/12/2012 Tổng công ty thực hiện khoản đánh giá đầu tư vào Công ty con này tương ứng với khoản lỗ vào chi phí hoạt động tài chính 2.356.637.324 đồng theo TT 228/2009/BTC về việc hướng dẫn chế độ trích lập và sử dụng các khoản đầu tư tài chính . . . và được trình bày theo giá gốc tại Báo cáo tài chính Hợp nhất
2. Về khả năng hoạt động liên tục của Công ty Cổ Phần Vận Tải Xăng Dầu Phương Nam và Công ty Vận Tải Dầu Phương Đông Việt: Hội đồng Quản Trị và Ban Tổng Giám Đốc Tổng Công ty đã và đang tiếp tục thực hiện các biện pháp quản lý và xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh, cơ cấu trả nợ vay với ngân hàng, cơ cấu nguồn vốn cho các năm tiếp theo để có thể đảm bảo cho hoạt động của Công ty con trong tương lai về việc bảo toàn vốn cũng như đảm bảo các khoản thanh toán đúng hạn.
3. Từ ngày 01/01/2012, một số công ty con của Tổng Công ty đã thay đổi tỷ lệ khấu hao phương tiện vận tải, cụ thể Công ty CP VTĐK Vũng Tàu thay đổi thời gian khấu hao của tàu vận chuyển từ 12 năm lên 25 năm, Công ty CP VTĐK Hà Nội từ 10 năm lên 25 năm, Công ty CP VTĐK Đông Dương thay đổi thời gian khấu hao của xe Taxi từ 08 năm lên 10 năm. Sự thay đổi này được sự đồng ý của Bộ Tài chính theo Quyết định số 3923/BTC-TCDN ngày 24/03/2011 cho đội tàu PVTrans và Phương tiện vận chuyển (xe taxi) phù hợp với TT 203/2009/TT-BTC ngày 20/10/2009 về việc Hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng trích khấu hao tài sản cố định, đồng thời việc thay đổi này tại các Công ty con này chỉ được thay đổi thời gian sử dụng TSCĐ một lần đối với một tài sản.

Với mong muốn số liệu tài chính công bố được minh bạch, giúp các cổ đông, nhà đầu tư hiểu rõ hơn về số liệu đã công bố trên báo cáo tài chính, Tổng Công ty Cổ phần Vận tải dầu khí thông tin tới quý cổ đông rõ hơn về Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2012 của Đơn vị.

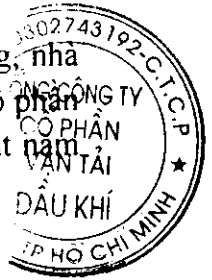
Trân trọng./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Ban TGD, HĐQT, BKS, KSNB (b/cáo)
- Lưu VT; Tổ CBTT, TCKT(3b)



Phạm Việt Anh



Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 5 năm 2013


Số: 281 /Deloitte-HCM

Kính gửi: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí

Phúc đáp công văn số 404/VTDK-TCKT ngày 10 tháng 5 năm 2013 của Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (“Tổng Công ty”) đề nghị xác nhận cho phần giải thích của Tổng Công ty về ý kiến lưu ý trên Báo cáo tài chính hợp nhất đã được kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2012. Sau khi xem xét chúng tôi xin xác nhận như sau:

1. Công ty TNHH MTV Vận tải Thủy bộ Dung Quất – Vinashin (Công ty con của Tổng Công ty) đã ngừng hoạt động và đang làm thủ tục giải thể. Do đó, chúng tôi lưu ý đến vấn đề này giải thích cho việc ghi nhận khoản đầu tư vào công ty này theo giá gốc và không hợp nhất báo cáo tài chính của công ty này trên báo cáo tài chính hợp nhất.
2. Về khả năng hoạt động liên tục của Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Phương Nam và Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Phương Đông Việt, các công ty con của Tổng Công ty. Ngoài việc cam kết tiếp tục hỗ trợ về tài chính từ Tổng Công ty, Hội đồng Quản Trị và Ban Tổng Giám Đốc Tổng Công ty đã và đang tiếp tục thực hiện các biện pháp quản lý và xây dựng kế hoạch sản xuất kinh doanh, cơ cấu trả nợ vay với ngân hàng, cơ cấu nguồn vốn cho các năm tiếp theo để có thể đảm bảo cho hoạt động của Công ty con trong tương lai.
3. Từ ngày 1 tháng 1 năm 2012, Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Vũng Tàu, Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Hà Nội và Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương, các công ty con của Tổng Công ty, đã thay đổi tỷ lệ khấu hao phương tiện vận tải. Việc thay đổi tỷ lệ khấu hao đã ảnh hưởng đến kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất của Tổng Công ty cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2012. Do đó, chúng tôi cũng lưu ý cho người đọc về ảnh hưởng của việc thay đổi này.

Trân trọng,



Đinh Nghi Hạ